

# Schuifpoort PRO-Line Specificaties



## Schuifpoort PRO-Line Orion

Voorzien van doorgestoken spijlen



## Schuifpoort PRO-Line Punt

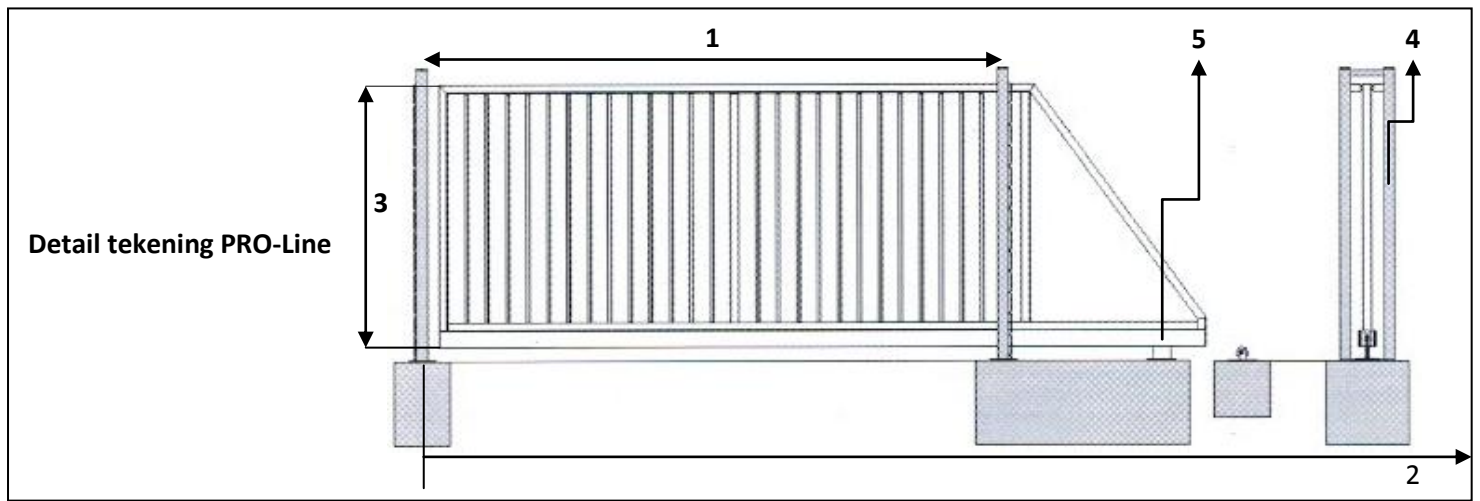
Voorzien van spijlen met daarboven een puntenkam gelast



## Schuifpoort PRO-Line DSM

Voorzien van dubbelstaafmat vulling





### Technische specificaties (in mm)

Poorttype	Vrije doorgang 1	Benodigde ruimte 2	Hoogte poort 3	Kokers portalen 4	Onderrail 5
Pro 30	3000	7600	800 – 2500	80x80x3	100x100
Pro 40	4000	9850	800 – 2500	80x80x3	100x100
Pro 50	5000	12100	1000 – 2500	80x80x3	100x100
Pro 60	6000	14350	1000 – 2500	80x80x3	100x100
Pro 70	7000	16850	1000 – 2500	80x80x3	100x100
Pro 80	8000	19350	1000 – 2500	80x80x3	100x100
Pro 90	9000	21850	1000 – 2500	80x80x3	100x100
Pro 100	10000	24350	1000 – 2500	80x80x3	100x100

**Maatvoering:** De Bovengenoemde maten zijn standaard en weergeven in **mm**. Elke andere afmeting op aanvraag.

**Vulling:** Poort kan worden voorzien van **spijlen**, maar kan ook worden voorzien van **dubbelstaafmat** vulling.

**Fundatie:** De Wit Hekwerken stort in eigen beheer ter plaatse de fundatie aan.

**Automatisering:** De Schuifpoorten kunnen zowel handmatig als geautomatiseerd geleverd worden. De Wit Hekwerken verzorgt het gehele traject.

**Verzinken:** Verzinken volgens [NEN-EN-ISO 1461](#):

Volbad verzinken houdt in dat het complete hekwerk in een zinkbad gedompeld wordt. Door deze behandeling wordt een laag zink op zowel de buiten- als de binnenkant van het staal aangebracht. Verzinken is een milieuvriendelijke behandeling en, zelfs wanneer er een kras het product beschadigd, ontstaat er geen roestvorming als het staal aan de buitenlucht wordt blootgesteld. Dit noemt men Kathodische bescherming

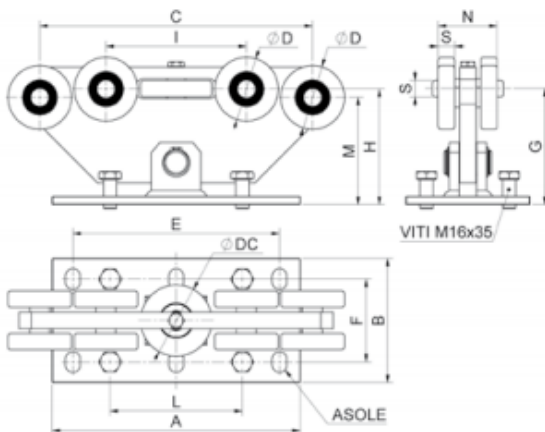
**Coaten:** Poedercoating is zonder gebruik te maken van oplosmiddelen een kleur aanbrengen op uw hekwerk. Op thermisch verzinkt staal kunnen in de poedercoating poriën en blaasjes ontstaan, die het visuele aspect beïnvloeden, maar niet de kwaliteit tegen roestvorming. Poedercoating zelf geeft een uitstekende dekking, is slag-, en stootvast, gelijkmatige laagdikte en het poeder dat naast het hekwerk wordt gespoten wordt weer teruggewonnen. Dat is zorg voor het milieu.

## Schuifpoort wielenblokken:

Het belangrijkste onderdeel van de schuifpoort is hetgeen wat u uiteindelijk het minst zult zien: De geleidewielen. Dit zijn de wielen die de hele schuifpoort zullen dragen. Daarom willen wij u graag vooraf vertellen waarom u zich achteraf nooit zorgen hoeft te maken. Wij gebruiken de wielenset **9-wiels - Combi Arialdo** omdat deze wielen ervoor zorgen dat de schuifpoort niet alleen een zeer lange levensduur heeft, maar de poort zal u in slecht weer omstandigheden nooit in de steek zal laten.



### Technische specificaties 9-wiels - Combi Arialdo



cod.	mm.	pz/pcs	A	B	C	ØD	ØDC	E	F	G	H	I	L	M	N	S	asole	viti
9999.M	MEDIO	1	300	150	330	Ø77	Ø86	250	100	140	139,5	170	160	129,5	71,5	20	n.6 18x25	n.4 M16x35
9999.G	GRANDE	1	500	200	500	Ø117	Ø126	440	150	202	201,5	260	320	191,5	108,5	30	n.6 22x30	n.4 M16x35

## **Bokwiel:**

Het zal u nooit opvallen maar een belangrijk onderdeel van elke schuifpoort is een goed gelagerde bokwiel.  
Een bokwiel is een loopwiel die de schuifpoort opvangt wanneer deze in zijn openstand staat.



## **Schuifpoort constructie:**

Naast de bovengenoemde geleidewielen is de schuifpoort constructie van groot belang. Al onze schuifpoorten worden volledig in elkaar gelast en daarna verzinkt en gecoat.

Het grootste en onmisbare voordeel van deze manier van vervaardigen is dat een schuifpoort niet aan elkaar hangt doormiddel van bouten en boorparkers, maar door sterke lassen die geen speling geven of af kunnen breken.

